

Gouvernement du Québec

Décret 219-2020, 18 mars 2020

CONCERNANT le versement d'une subvention maximale de 1 300 000 \$ à la Société de transport de Lévis, pour l'exercice financier 2019-2020, afin d'assurer les services interrives

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe 5^o du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les sociétés de transport en commun (chapitre S-30.01), est instituée la Société de transport de Lévis;

ATTENDU QUE, en vertu du premier alinéa de l'article 78 de cette loi, une société exploite une entreprise de transport en commun dans son territoire mais peut assurer une liaison vers des lieux situés hors de celui-ci;

ATTENDU QUE, en vertu de l'article 3 de la Loi sur les transports (chapitre T-12), le ministre des Transports doit notamment, sujet à l'approbation du gouvernement, prendre les mesures destinées à améliorer les systèmes de transport au Québec en les coordonnant et en les intégrant;

ATTENDU QUE, en vertu du premier alinéa de l'article 4 de cette loi, le ministre peut accorder des subventions pour fins de transport;

ATTENDU QU'il y a lieu d'autoriser le ministre à verser une subvention maximale de 1 300 000 \$ à la Société de transport de Lévis, pour l'exercice financier 2019-2020, afin d'assurer les services interrives;

ATTENDU QUE, en vertu du paragraphe *a* de l'article 3 du Règlement sur la promesse et l'octroi de subventions (chapitre A-6.01, r. 6), tout octroi et toute promesse de subvention doivent être soumis à l'approbation préalable du gouvernement, sur recommandation du Conseil du trésor, lorsque le montant de cet octroi ou de cette promesse est égal ou supérieur à 1 000 000 \$;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre des Transports :

QUE le ministre des Transports soit autorisé à verser une subvention maximale de 1 300 000 \$ à la Société de transport de Lévis, pour l'exercice financier 2019-2020, afin d'assurer les services interrives.

Le greffier du Conseil exécutif,
YVES OUELLET

72157

Gouvernement du Québec

Décret 220-2020, 18 mars 2020

CONCERNANT le versement à La Compagnie de Navigation des Basques inc. d'une aide financière maximale de 4 897 400 \$, au cours de l'exercice financier 2019-2020, pour la réalisation de travaux de réfection et de mise aux normes du N/M L'Héritage I

ATTENDU QUE la traverse de Trois-Pistoles –Les Escoumins offre un service saisonnier de transport maritime de personnes et de véhicules entre les deux rives du fleuve Saint-Laurent et joue un rôle de complémentarité et de soutien au réseau des traverses de l'est du Québec, notamment aux traverses du réseau de la Société des Traversiers du Québec;

ATTENDU QUE l'exploitation de la traverse de Trois-Pistoles –Les Escoumins est assumée par La Compagnie de Navigation des Basques inc. avec le N/M L'Héritage I, un navire moteur dont elle est propriétaire;

ATTENDU QUE d'importants travaux de réfection et de mise aux normes du N/M L'Héritage I sont rendus nécessaires pour que ce navire soit en conformité avec le Programme de sécurité et de sûreté maritimes de Transports Canada et qu'il puisse être remis en service en 2020;

ATTENDU QU'en vertu du premier alinéa de l'article 4 de la Loi sur les transports (chapitre T-12) le ministre des Transports peut accorder des subventions pour fins de transport;

ATTENDU QU'en vertu du paragraphe *a* de l'article 3 du Règlement sur la promesse et l'octroi de subventions (chapitre A-6,01, r. 6) tout octroi et toute promesse de subvention doivent être soumis à l'approbation préalable du gouvernement, sur recommandation du Conseil du trésor, lorsque le montant de cet octroi ou de cette promesse est égal ou supérieur à 1 000 000 \$;

ATTENDU QU'il y a lieu d'autoriser le ministre des Transports à verser à La Compagnie de Navigation des Basques inc. une aide financière maximale de 4 897 400 \$, au cours de l'exercice financier 2019-2020, pour la réalisation de travaux de réfection et de mise aux normes du N/M L'Héritage I, et ce, conditionnellement aux engagements de versement des contributions de 600 000 \$ par La Compagnie de Navigation des Basques inc., de 900 000 \$ par la Municipalité régionale de comté Les Basques et de 100 000 \$ par la Municipalité régionale de comté La Haute-Côte-Nord destinées à la contingence du projet;